

フィンチューブ式排ガスエコノマイザ

Forced Water Circulating
 Fin Tube Type Exhaust Gas Economizer

"HSG" 型は、VLCC やコンテナ船に搭載されている大型ディーゼル主機関からの排ガスの膨大な熱エネルギーを回収して飽和蒸気と過熱蒸気を発生し、T/G システム* へ供給します。

"HSG" can generate not only saturated steam but also superheated steam by recovering main engine thermal energy, and supplies superheated steam to T/G system* which is adopted by VLCC or container carrier due to having enormous thermal energy.

* T/Gシステム(ターボジェネレータシステム)

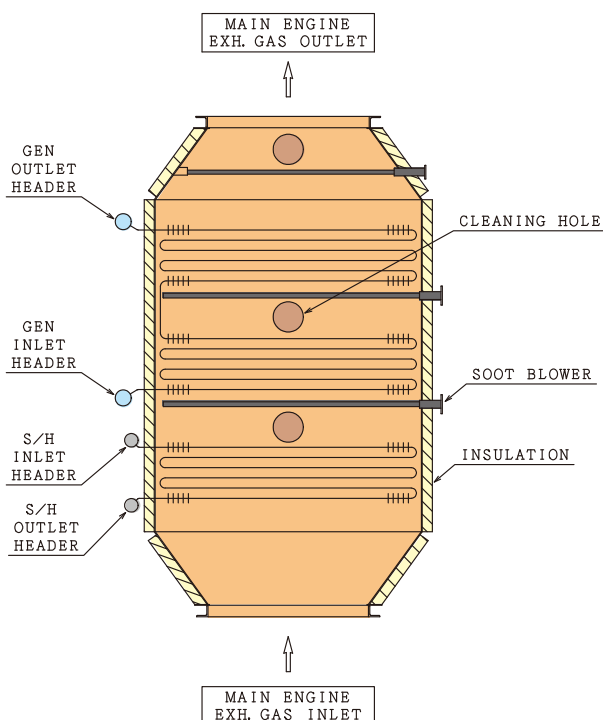
T/Gは航行中の船内電力をまかない、重油を燃料とする補助ボイラ及びディーゼル発電機を休止させることができ、燃料削減に貢献し経済的です。

* T/G System (Turbo Generator System)

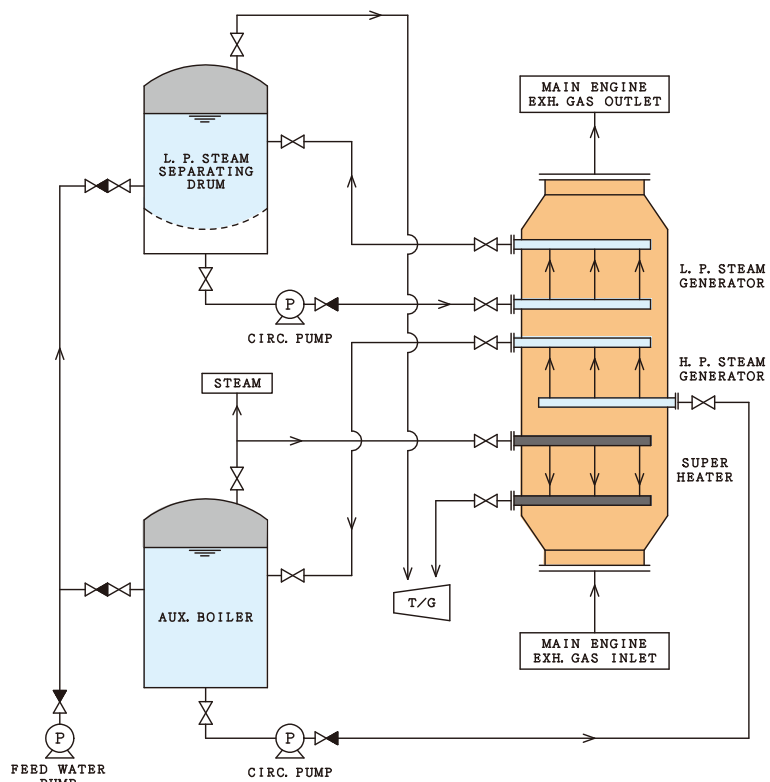
T/G System is to make the inboard electricity by steam turbine with superheated steam during her navigation without operating Diesel Generator Engine, and contribute to save fuel oil consumption that is to say 'economical system'.

伝熱面構成 : 角型フィンチューブ
 Heating surface Square fin tube

製品断面図 GENERAL VIEW



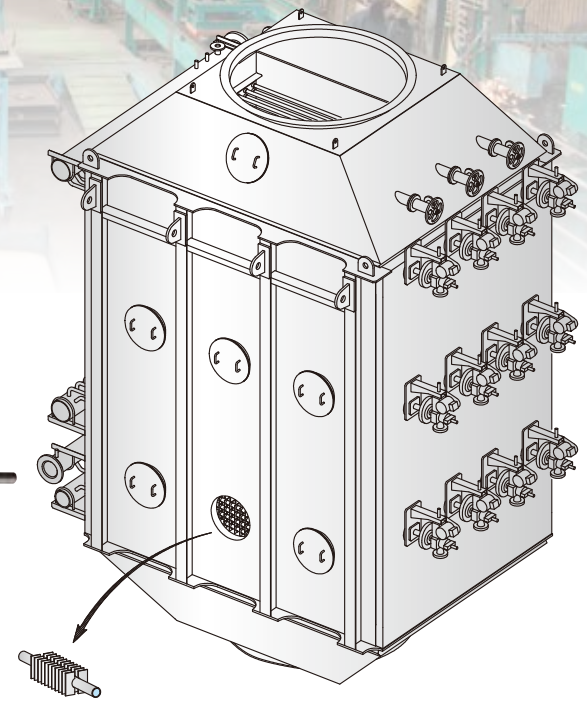
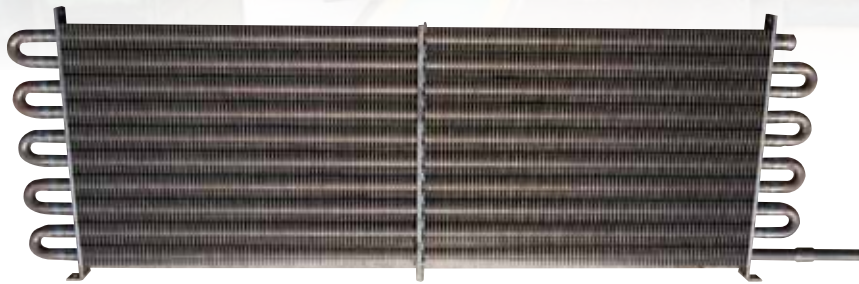
系統図 DIAGRAM



HSGG

フィンチューブ式排ガスエコノマイザ

Forced Water Circulating
Fin Tube Type Exhaust Gas Economizer



DESIGN FEATURE

- 1. 角型フィンチューブ採用による大幅なコンパクト化。**
Compact design by adopting square fin tubes.
- 2. シンプルな構造。**
Simplified construction.
- 3. 保守整備・取り扱いが容易。**
Easy maintenance and handling.
- 4. フィンチューブは多数のフィンピッチを有しており、排ガス条件に合わせたベスト設計が可能。**
Realize the best design to meet the exhaust gas conditions with optimum fin pitch.